



Инструкция по эксплуатации

Насос для перекачки дизельного топлива
Aurora AD 600 DIESEL

ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией насоса внимательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации и соблюдайте меры безопасности при работе.

В процессе эксплуатации насоса соблюдайте требования инструкции, чтобы обеспечить оптимальное функционирование и продлить срок его службы.

ВАЖНО!

Топливо должно быть чистым. Не заправляйте топливный бак и картер во время работы двигателя.

Запрещается отступать от принципиальной схемы включения электронасоса в сеть и изменять его конструкцию.

Работа насоса "в сухую" (без дизеля) не допускается.

Не допускайте попадания воздуха во всасывающую магистраль.

Температура подаваемой жидкости должна быть в пределах от +1°C до +40°C.

Относительная влажность должна не превышать 90%.

Максимальная глубина всасывания насоса - не более 8 метров.

Колебания напряжения в электросети не должны превышать $\pm 5\%$, колебания частоты напряжения в электросети не должны превышать $\pm 2\%$.

Не ремонтируйте и не разбирайте изделие самостоятельно.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Заливаемая жидкость: дизельное топливо

Температура: 20 градусов

Условия всасывания: конец трубы должен находиться так, чтобы топливо в насос поступало самостоятельно с давлением 0.3 бар.

Для получения наибольшей производительности очень важно уменьшить потери давления, выполнив следующие инструкции:

- Использовать всасывающие трубы как можно короче
- Избегать лишних изгибов в трубах
- Чаше прочищайте всасывающий фильтр
- Используйте трубы равного или большего диаметра

Внутреннее давление разрыва насоса 10 бар.

Разрешено заливать:

Дизельное топливо с вязкостью от 2 до 5,35 сSt и температурой $\sim 37^\circ\text{C}$ и минимальной точкой загорания топлива 55°C

Не допускается заливать:

бензин, легковоспламеняющиеся жидкости с минимальной точкой загорания топлива менее 55°C , вязкостью > 20 сSt, воду, пищевые жидкости, химические продукты, растворители.

Нарушения этих инструкций может привести к взрыву.

Случай засорения и поломки насосов из-за несоблюдения указанного требования не является гарантийным.

Запрещается использовать насос на открытом воздухе при температуре окружающей среды ниже $+1^\circ\text{C}$.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Мощность, Вт	Напряжение питающей сети, В	Высота подъема, м	Произв-ть, л/ч	Габариты, мм	Вес, кг
AD 600 DIESEL	600	220	25	3400	280x200x300	6.2

3. УСТРОЙСТВО НАСОСА

Насос: Самовсасывающий, роторный насос.

Двигатель: асинхронный двигатель, однофазный, класс защиты IP55 (в соответствии с EN 60034.5-86)

Однофазные моторы поставляются с биполярным переключателем, проводным конденсатором.

У переключателя одна функция включения/выключения насоса и он не может быть использован вместо основного выключателя, который используется для других функций.

Насосы поставляются без средств электрозащиты, таких как, предохранители, тепловая защита, системы, предотвращающие случайный перезапуск после сбоя.

4. УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед установкой:

- Проверьте, не пострадал ли насос во время транспортировки.
- Очистите входные и выходные отверстия от пыли и остатков материала упаковки.
- Убедитесь, что вал вращается свободно.

Насос должен быть установлен горизонтально

Перед подключением труб нужно частично заполнить корпус насоса дизельным топливом

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ЗАПУСК

- Убедитесь, что уровень дизельного топлива во всасывающем баке больше, чем количество, которое вы хотели бы передать.
- Не начинайте работу, если насос пустой. Это может стать причиной серьезных поломок.
- Убедитесь в том, что трубки и аксессуары в исправном состоянии. Утечка дизельного топлива может стать причиной вреда для людей.
- Никогда не начинайте и не заканчивайте работу насоса, просто включая розетку или выключая из розетки.
- Не дотрагивайтесь до переключателей, если у вас мокрые руки.
- Продолжительный контакт с дизельным топливом может нанести вред коже. Рекомендуем использовать перчатки и защитные очки.
- Однофазные моторы снабжены автоматическим переключателем термальной защиты.

ВНИМАНИЕ

Если всасывающий бак находится выше, чем насос, рекомендуется установить обратный клапан для избегания случайной утечки топлива.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможная причина	Действия
Двигатель не вращается	Недостаток электропитания	Проверьте электрические соединения и систему безопасности
	Застрял ротор	Проверьте возможные повреждения или непроходимость компонентов ротора
	Сработало тепловое реле защиты мотора	Дождитесь охлаждения мотора, убедитесь, что он начал работать снова, и выявите причину перегрева
	Проблемы мотора	Обратитесь в сервисный центр
В начале работы мотор вращается медленно	Низкое напряжение в сети	Убедитесь, что напряжение соответствует ожидаемым стандартам
Скорость потока низкая или отсутствует	Низкий уровень всасывающего бака	Заправьте бак
	Задний клапан заблокирован	Прочистите и/или замените клапан
	Фильтр засорен	Прочистите фильтр
	Чрезмерное давление всасывания	Опустите насос относительно уровня бака или увеличьте сечение трубы
	Высокие потери головы в цепи (работает с открытым байпасом)	Используйте более короткие трубки или с большим диаметром
	Заблокирован перепускной клапан	Демонтируйте клапан, прочистите и/или замените его
	Воздух попадает в насос или трубки	Проверьте соединения
	Сужение в трубках всасывания	Используйте трубки, пригодные для работы при таком давлении всасывания

	Маленькая скорость вращения	Проверьте напряжение на насосе. Отрегулируйте напряжение и/или используйте кабель с большим сечением
	Трубка всасывания лежит на дне бака	Поднимите трубку
Возрастающий шум при работе насоса	Происходит кавитация	Уменьшите давление всасывания
	Нерегулярная работа байпаса	Прекратите работу до тех пор, пока воздух не выйдет из цепи
	Присутствие воздуха в топливе	Проверьте соединения всасывания

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на насос с механическими повреждениями (трещинами, сколами и т. п.) И повреждениями, вызванными воздействием агрессивных средств и высоких температур, попаданием инородных предметов внутрь насоса, а также с повреждениями, наступившими вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- на быстроизнашиваемые части (резиновые уплотнения, сальники, рабочие колеса и т. п.), за исключением случаев повреждений вышеперечисленных частей, произошедших вследствие гарантийной поломки насоса;
- естественный износ насоса (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- на насос, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока вне гарантийной мастерской;
- на насос с механическими повреждениями кабеля питания, или кабеля поплавкового выключателя, или самого поплавкового выключателя, или штепсельной вилки;
- при появлении неисправностей, непреодолимой силы (несчастный случай, молнии и др.);
- на насос, застопорившийся или вышедший из строя из-за попадания в насосную часть крупного мусора, песка, ила, либо из-за работы без жидкости при блокировании поплавкового выключателя.